

**P084C 变速箱油压力传感器/开关 H****DTC 说明****DTC 检测逻辑**

DTC	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	● CVT 油温: 高于-20℃ (-4° F) ● TCM 电源电压: 大于 11 V
P084C	变速箱液压传感器/ 开关 H (变速箱液压传感器/ 开关 H 电路低)	信号	—
		阈值	副压力传感器电压: 0.09 V 或以下
		诊断延迟时间	保持 5 秒钟

**可能原因**

- 线束或接头 (主压力传感器电路开路或与接地短路)
- 主压力传感器
- 控制阀总成

**失效- 保护**

正常驾驶时不改变

**DTC 确认步骤****1. 工作前的准备**

如果之前进行过另一项“DTC 确认步骤”，则应将点火开关转至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟，再进行下一测试。

>>转至 2。

**2. 检查 DTC 检测****④ 使用 CONSULT**

1. 起动发动机。
2. 选择“变速箱”中的“数据监控”。
3. 选择“油温”。
4. 保持以下状态 10 秒或以上。

油温 : 大于 -20℃ (-4° F)

5. 检查第一行程 DTC。

**④ 使用 GST**

1. 起动发动机并等待至少 10 秒钟。

**注意:**

环境温度为 -20℃ (-4° F) 或以下且发动机冷态时，预热发动机约 5 分钟。

2. 检查第一行程 DTC。

是否检测到“P084C”？

是 >>转至 [TM-222](#)，“[诊断步骤](#)”。

否-1 >>维修前如需检查故障症状：请参见 [GI-40](#)，“[间歇性故障](#)”。

否-2 >>维修后确认：检查结束。

## 诊断步骤

## 1. 检查 TCM 输入信号

1. 连接所有拆下的接头。
2. 起动发动机。
3. 检查 TCM 接头端子和接地之间的电压。

+		—	状态	电压
TCM				
接头	端子			
F25	19	接地	发动机转速: 0 rpm	0.48 – 0.52 V

检查结果是否正常？

- 是 >>检查间歇性故障。请参见 [GI-40](#), “间歇性故障”。
- 否 >>转至 2。

## 2. 检查 TCM 和 CVT 单元之间的电路 (第 1 部分)

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 TCM 接头和无极变速箱单元接头。
3. 检查 TCM 线束接头和无极变速箱单元线束接头端子之间的导通性。

TCM		CVT 单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
F25	36	F24	20	存在
	19		5	
	15		7	

检查结果是否正常？

- 是 >>转至 3。
- 否 >>修理或更换故障零件。

## 3. 检查 TCM 和 CVT 单元之间的电路 (第 2 部分)

检查 TCM 线束接头端子和接地之间的导通性。

TCM		—	导通性
接头	端子		
F25	36	接地	不存在
	19		

检查结果是否正常？

- 是 >>主压力传感器电路有故障。更换控制阀。请参见 [TM-328](#), “拆卸和安装”。
- 否 >>修理或更换故障零件。